附件：主被动式汽车驾驶模拟器技术参数

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 产品 | 数量 | 单位 | 备注 |
| 主被动式汽车驾驶模拟器 | 4 | 台 | **功能特点**  一、座舱  1、座舱壳体：由大型金属注塑模具一次性注出ABS外壳。  2、座椅：前后位置和靠背可调节。  3、转向盘：实车配件，力感和转数同实车，可以自动回位（专利号：ZL 2006 2 0042415.6）。  4、离合器踏板：采用实车压盘，实现半联动力感（专利号：ZL 2008 2 0055113.1）。  5、制动踏板：具紧急制动声，与实车功能一致。  6、加速踏板：与实车功能一致。  7、手制动：实车配件，与实车功能一致。  8、变速箱：实车配件，档位与视景同步变化，具互锁、自锁机构，换档力感同实车（专利号：ZL 2007 2 0144357.2；专利号：ZL 2007 2 0144358.7）。  9、安全带：三点式结构，位置合理，拉动自如，未系好会自动报警（专利号：ZL 2007 2 0199255.0）。  10、仪表台：实车配件，能走动的车速表、转速表，不工作时回至零位。  11、开关：实车配件，喇叭按钮、点火开关、刮水器开关均能演示。  12、灯光：实车配件，转向灯、示廓灯、大灯、远近光切换、雾灯和危险警报灯均能演示。  13、操控部件：数字键盘操作。  14、车门：未关上会自动报警。  15、传感系统：操作机构采用线位移传感器（无级），变速信号采用非接触元件构成（无磨损）。  二、视景  **道路驾驶：**   1. 高速公路：包括收费站（入、停、出）、紧急停车带、进出口匝道、超车道、行车道、隧道、各种交通标牌。 2. 城市道路：含十字路口、丁字路口、非机动车道、公交站台、公共汽车、行人、交通标牌、交警手势；立交桥、吊桥、坡道、环岛、加油站、铁道路口；隐身、炫目、积水；行人乱穿马路、行人滑倒、非机动车乱穿马路、公交车行人上下车。 3. 山区道路：驾驶环境复杂，突出坡多、弯多，有侧风，有陡坡长坡、急转弯、溜坡、侧滑（有语音提示）。 4. 危险场景：视线不清的交通情况下，超车后突然切入他车道引起被超车辆紧急制动；自行车、行人突然横穿马路等八种危险场景。 5. 综合道路：上述1、2、3项道路连贯驾驶。 6. 桂林城市道路、郊区道路、山区道路。   **天气选择**：以上道路白天、黑夜、雪天、雾天、雨天均可选择。  夜间驾驶：视线不良条件下的安全驾驶，重点是灯光变换的使用，危机情况的处置方法；  雨天驾驶：突出道路湿滑、积水时的安全驾驶操作方法、防范汽车侧滑、甩尾的驾驶规范，真实模拟雨点与玻璃的碰撞、视线的渐变、雨刮刮过的效果、车外后视镜的模糊等，雨刮器的使用；  雾天驾驶：突出视线不好，近光灯的使用、喇叭的使用及雾天安全驾驶要领；  雪天驾驶：突出冰雪路面的转向、制动与控制车速的操作方法，针对雪天驾驶容易发生汽车侧滑、甩尾情况指出操作要领，真实模拟雪花与玻璃的碰撞、视线的渐变、雨刮刮过的效果、车外后视镜的模糊等，重点是路面的选择、汽车的转向与制动等；  **车型选择**：轿车、自动档车、货车、客车  **车辆数目**：较多、中等、较少、没有  **自学开车**：看图像听语音提示教你开车，按《机动车驾驶培训教学与考试大纲》分项自学。   1. 仪表灯光的识别，各种开关的使用 2. 上下车、安全带、方向盘、油门、离合器、刹车、手制动、加减档的练习 3. 起步、停车 4. 跟车与超车 5. 高速堵车与提示高速 6. 夜间开车灯光使用 7. 实习驾驶   （以上由于内容繁多，未能一一列明）  **科目练习与考试：**  1、理论仿真试题  2、场地驾驶的练习（演示）与考试  3、道路驾驶的练习与考试（电子路考场要求、扣分评判与考试一致）  4、夜间灯光使用考试  5、安全文明驾驶练习  **随机显示**：  1、车头切换与左右视野扩展  2、俯视图（向导地图）  3、驾驶状态  4、错误动作语音提示  5、成绩明示  6、监控回放  7、定时训练  **交通标志标线**  **主要技术规格**  车型：新捷达车型  外形尺寸（mm）:1400×840×1445  搬入口宽（mm）:840  座舱重量（KG）：113（不含显示屏）  显示屏：32寸康佳液晶LED彩电  显示屏分辨率：1152×864  电力消耗：300W  工作电压：AC220V±50HZ  工作温度：-10℃-40℃  相对湿度：20%-90%  计算机配置：  CPU：赛扬G1820 显卡：GT210 内存：2G 硬盘：固体120G 主板：H81 |